

相互尊重、合作发展让安中关系历久弥新

——访安提瓜和巴布达总理布朗

□新华社记者 席玥 缪培源 李梦馨

“这次访华非常成功,我们与中国在多个领域签署了多达十项协议,两国关系将更加紧密,合作领域将进一步扩大。”安提瓜和巴布达总理布朗日前在首都圣约翰接受新华社记者独家专访时这样表示。

布朗今年1月对中国进行正式访问。访华期间,安巴和中国签署了共建“一带一路”、贸易、交通运输、经济发展、互免签证、应对气候变化等多项双边合作文件。

安巴是东加勒比海岛国,人口约10万。布朗说:“尽管安巴和中国在国家体量、实力和资源方面并不对等,但中国对我们一直平等相待。正是这种尊重和相互信任,让我们成为互相信

赖的伙伴,成为大小国家合作的典范。”

安巴是东加勒比地区最早同新中国建交的国家之一。“两国建交41年来,一直保持着牢固的外交关系。”布朗表示,多年来,两国在基础设施、经贸投资、人文交流、农业和气候变化等领域的合作关系稳步发展。

安巴是东加勒比地区首个同中国签署共建“一带一路”合作谅解备忘录的国家。“中国提出共建‘一带一路’倡议、全球发展倡议,为安巴以及全球的发展中国家带来了实实在在的益处,带动当地经济发展,为百姓带来就业机会,提高了人民的生活水平。”布朗举例说,2017年飓风“艾尔玛”席卷安巴后,安巴几乎所有需要重建和发展的领域都得到了中国的支持,安巴人

民对此心怀感激。

此次访华期间,布朗走访了北京、浙江、上海等地,这是他时隔近10年后再次到访中国。谈及中国在城市建设、科技、新能源、数字化转型等领域的进步,他连连表示“不可思议”。“中国经济发展和科技进步是中国式现代化的体现,为发展中国家作出了榜样。”他说,安巴与中国在绿色发展上的理念相近,希望安巴可从中国的技术发展中受益。

今年5月,安巴将主办第四届小岛屿发展中国家国际会议。布朗说,安巴非常重视可持续发展目标,中国对此作出巨大贡献。

谈及区域性合作,布朗表示,作为拉美和加勒比国家共同体(拉共体)和加勒比共同体(加共体)成员,安巴

愿同中国深化合作,并期待成为加深加勒比国家同中国关系的桥梁。“我们将利用安巴的影响力让其他加勒比国家意识到同中国有更广阔的合作空间,愿在多领域继续促进加勒比国家同中国关系发展。”

在布朗看来,安中两国人文领域交流同样精彩,拥有广阔合作空间。近年来,中国为安巴青年提供奖学金和赴华深造机会。“我们的人民和学生拥有远大抱负,我们需要高素质的人才,中国正在这方面帮助我们。”

安巴气候宜人,旅游资源丰富,拥有多处优质海滩。布朗欢迎中国游客前来安巴旅游。目前,安巴与中国已互免签证,布朗希望与中国游客“很快在安巴相见”。

(新华社圣约翰2月23日电)

中国大飞机 C919 海外首秀引关注

□新华社记者 刘春涛

在20日开幕的新加坡航展上,中国生产的大型客机C919和支线飞机ARJ21首次亮相,引发专业观众和各国媒体高度关注。

早在18日的媒体会上,新加坡航展主办方埃克斯佩里亚会展公司已对中国企业和C919飞机参展情况进行了重点介绍。在记者提问环节,中国相关企业和参展机型被多次提及。

航展开幕当天,展馆内C919制造商中国商飞公司的展台前人头攒动。在众多业内人士和媒体见证下,中国西藏航空公司与中国商飞公司签署40架C919“高原型”飞机订单,成为这一机型的启动客户。C919“高原型”是C919飞机系列化发展的重要机型之一,在C919基本型的基础上,通过缩短机身和改装,满足高原地区运输要求。

同日下午,C919在国际专业观众面前进行正式飞行表演,这是中国国产大飞机首次在海外航展上进行飞行表演。

记者20日在室外静态展示区看到,中国东方航空公司运营的一架C919飞机正开放参观,准备进入机舱的观众排起了长队。一些业内人士围着C919仔细观察,并不时拍照记录。

C919本次海外亮相受到英国路透社、新加坡《商业时报》等国际

媒体广泛关注。路透社提及,在航展预演飞行中展示的商业客机包括中国的C919和欧洲空中客车公司的客机。

一名在新加坡从事私人飞机业务的业内人士对新华社记者说,中国航空业相关规则非常严格,C919飞机顺利投入商业运营意味着它已具备非常高的水平。中国大飞机在东南亚尤其是印度尼西亚拥有较大市场,这些地方经济发展速度快、人口多,许多飞机需要更新换代,有很大市场需求。

同样参加航展的广东优翼航空技术有限公司是一家面向全球客户提供航空仿真解决方案的企业。该公司副总裁王林表示,C919飞机投入运营将极大助力中国模拟飞行器行业发展,企业会根据未来发展需要设计对口的模拟器型号。

在静态展示区,由中国商飞公司研发制造并已交付印尼翎亚航空的ARJ21客机也引来众多参观者。

据中国商飞公司介绍,ARJ21在2016年首航,2022年ARJ21交付首家海外客户印尼翎亚航空,2023年完成印尼首航。截至目前,由印尼翎亚航空运营的两架ARJ21飞机以雅加达为基地,服务于雅加达-吉隆坡、雅加达-新山、雅加达-巴厘岛、雅加达-日惹4条航线,安全载客已超10万人次。

(新华社新加坡2月23日电)

中国代表:加沙立即停火是安理会成员的压倒性共识

新华社联合国2月22日电 中国常驻联合国代表张军22日在安理会巴以问题公开会上发言时强调,加沙立即停火是国际社会的普遍呼声,也是安理会成员的压倒性共识。

张军说,两天前,由于美国行使否决权,安理会再一次错过了推动在加沙停火的机会。实现加沙立即停火,是拯救无辜生命的迫切要求,是防止更大范围战争的迫切要求。立即停火是国际社会的普遍呼声,也是安理会成员的压倒性共识。中方注意到

美国提出了新的决议草案,希望美方秉持负责任态度,顺应国际社会呼声,尊重安理会成员的既有共识。需要指出的是,安理会行动的核心必须是立即实现停火,有关信号必须明确、清晰、无误,而不是躲躲闪闪、遮遮掩掩。安理会此时需要的是强大决心,而不只是谈判技巧。

张军说,加沙冲突爆发已经4个多月,150多万加沙民众被迫聚集在拉法,以色列升级对拉法军事进攻,将造成不可想象的平民伤亡和人道灾难,对地区和乎造成无法挽回的破坏,

中方坚决反对。以色列应该立即取消对拉法的进攻计划,停止对巴勒斯坦人民的集体惩罚。国际法院要求防止种族灭绝的临时措施命令必须得到有效执行。以色列必须采取切实行动,开放进入加沙地带的全部陆、海、空通道,为人道机构开展救援提供必要条件,确保人道救援机构的人员、设施安全。

张军说,以色列一些政治人物近期多次公开拒绝“两国方案”,拒绝任何实现巴勒斯坦独立建国的国际努力,中方对此表示严重关切。加沙地

带是巴勒斯坦不可分割的一部分,“两国方案”是国际正义的底线、是解决巴以问题的唯一可行出路。中方敦促以色列立即停止侵蚀“两国方案”基础,停止针对巴勒斯坦民众的强制转移,停止在约旦河西岸的搜查、抓捕和袭击。巴勒斯坦遭受的历史不公必须得到纠正,巴勒斯坦独立建国的夙愿必须得到实现。中方支持巴勒斯坦尽快成为联合国会员国,呼吁召开更大规模、更具权威、更有实效的国际和会,推动巴勒斯坦问题全面公正持久解决。

2024 中国—塞尔维亚新春音乐会在贝尔格莱德举行

2月19日,表演者在塞尔维亚首都贝尔格莱德科拉拉茨音乐厅举行的2024中国—塞尔维亚新春音乐会上演奏。

由中国驻塞尔维亚大使馆与塞尔维亚文化部共同举办的2024中国—塞尔维亚新春音乐会当日在塞首都贝尔格莱德举行,中央民族乐团与贝尔格莱德爱乐乐团共同呈现了一场融合中西音乐文化的听觉盛宴。

新华社记者 石中玉 摄



“丝路瓷行”特展和新春音乐会亮相布鲁塞尔

2月22日,人们在比利时布鲁塞尔中国文化中心参观“丝路瓷行”——中国景德镇陶瓷文化特展。

“丝路瓷行”——中国景德镇陶瓷文化特展22日在布鲁塞尔中国文化中心开幕。当晚,2024布鲁塞尔中国文化中心新春音乐会也在中心奏响乐章。170余位中外嘉宾出席上述活动。新华社记者 赵丁 摄

美国月球着陆器 50 多年后重返月球

新华社洛杉矶2月22日电 (记者 谭晶晶)美国私营企业“直觉机器”公司研发的月球着陆器“奥德修斯”美国东部时间22日在月球着陆。这是时隔50多年后美国航天器首次登月。

美国航天局确认,美国东部时间22日18时23分(北京时间23日7时23分)，“奥德修斯”在月球着陆。“奥德修斯”携带了美国航天局多种科学仪器及商业载荷。美国航天局表示,这些仪器有助于为将来人类探索月球做准备。

这是自1972年美国阿波罗17号登月任务结束后美国航天器首次登月,也是首次由私营企业完成这一任务。

本月15日,“奥德修斯”搭乘美国太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。“奥德修斯”着陆器是一个六边形柱体,高4米,宽1.57米,有

6个着陆腿。据美国航天局介绍,此次任务目标包括研究着陆器的发动机羽流与月球表面的相互作用、射电天文学、太空天气与月球表面的相互作用、着陆器精准着陆技术及通信和导航能力等。

美国政府2019年宣布“阿耳忒弥斯”登月计划,最初计划在2024年前将美国宇航员再次送上月球,后因预算不足等原因,宣布美国宇航员重返月球的计划时间推迟。

美国“直觉机器”公司是美国航天局“月球商业运载服务计划”下月球着陆器承包商之一。该计划旨在向月球表面运送科学实验设备和货物,为“阿耳忒弥斯”登月计划奠定基础。

美国另一家私人航天机器人技术公司开发的月球着陆器“游隼”1月曾发射升空,但升空后不久推进系统出现故障,登月计划宣告失败。



以军无人机空袭约旦河西岸杰宁

2月22日,人们在约旦河西岸城市杰宁查看遭以军无人机空袭的汽车。据巴勒斯坦电视台22日报道,以军无人机当晚对约旦河西岸城市杰宁的一辆汽车发动空袭,目前已造成1人死亡、15人受伤。新华社发

乌克兰危机升级两周年:僵局难破 曙光未现

□新华社记者 黄河 李东旭 赵冰

2月24日,乌克兰危机升级两周年。

延宕的危机不仅给俄乌经济民生造成巨大损失,还对地区政治与安全、世界经济复苏、全球减贫、粮食和能源安全、生态环境等诸多方面带来严重负面冲击。目前,俄乌双方在战场上陷入僵持,政治上尖锐对立,加上美国肆意拱火浇油,大发战争横财,和平曙光依然难现。

前线拉锯 战事僵持

经济承压 民生艰难

过去一年,俄乌冲突前线战况激烈。去年5月,俄军夺取交通要地阿尔乔莫夫斯克(乌方称巴赫穆特);乌军于去年6月在多个方向发起反攻,但数月来进展缓慢,未见成效;去年10月初以来,俄军对乌东部的阿夫杰耶夫卡、马林卡、巴赫穆特等地乌军防线发动新一轮攻势。本月17日,俄军少弹的乌军撤出防御重镇阿夫杰耶夫卡,这被视为去年5月以来前线出现的最大变化,美国《纽约时报》称此役对乌方可谓“具有战略和象征意义的双重打击”。

除了在前线展开拉锯,俄乌过去一年都在利用远程武器打击对方后方目标。俄军密集打击乌境内军事设施、弹药仓库,俄国防务部长绍伊古表示,俄军今年1月对乌军工基础设施发起127次高精度打击。乌军也利用无人机、远程火箭炮等加强对俄境内目标的打击力度,并在黑海海域频繁发动袭击,造成俄海军“新切尔卡斯克”号大型登陆舰等军事装备受损。

过去一年,西方因乌克兰危机对俄罗斯施加了史无前例的制裁,俄罗斯经济在经历了冲突初期震荡之后,逐步展现出韧性。俄统计局今年2月初发布的数据显示,2023年俄罗斯国内生产总值增长3.6%。俄央行本月决定维持16%的基准利率也表明,当前俄国内稳物价、保供应、降通胀压力仍然较大,俄经济可持续增长依然面临挑战。

乌克兰的经济愈加依赖于西方援助,现状令人担忧。乌国家银行数据显示,2023年乌预算赤字创历史新高,达到1.33万亿格里夫纳(约合351亿美元),相当于国内生产总值的20%。乌总理什梅加尔日前对媒体表示,自冲突以来乌经济总量下降2%,失去了350万个就业岗位。据媒体报道,乌克兰今年国家预算的约四分之一需要西方的援助来填补,但乌方在获取援助方面却面临重重障碍。

欧洲经济继续处于俄乌冲突的阴影笼罩下。能源价格飙升,通胀高企,企业遭受巨大损失,民众实际工资缩

水,购买力下降,加之全球经济的低迷,欧洲经济去年陷入低增长泥潭。瑞士央行去年9月发布的一份研究显示,俄乌冲突对欧洲经济的中长期负面影响可能更为严重。

瑞典跨国和平与未来研究基金会创始人、奥贝里近日表示,美国和欧洲孤立和大规模制裁俄罗斯的后果像“回旋镖”一样打回到欧洲。

俄乌冲突的延宕还在粮食、能源安全以及生态等领域带来外溢效应。位于赫尔松州的卡霍夫卡水电站是扎波罗热核电站冷却水的重要来源,该水电站去年6月遭破坏导致水库大坝决堤,蓄水向第聂伯河下游倾泻,造成严重的生态环境和人道主义风险。

西方拱火 和平难觅

欧洲对外关系委员会最新一项针对12个成员国超过1.7万名受访者的在线调查结果显示,目前欧洲人对乌克兰的支持率仍居高位,但同时也超过四成受访者希望欧洲敦促乌克兰与俄罗斯进行谈判。美国《政治报》去年12月援引消息人士的话报道说,美欧正逐步将注意力从支持乌克兰全面获胜的目标转为提升乌方在结束冲突谈判中的地位。

然而,在分析人士看来,就当前局势而言,俄乌在2024年重启谈判的难度较大。一方面,俄乌立场尖锐对立,缺乏和谈的政治基础。俄官员多次表示,俄方存在和谈意愿,但乌克兰须接受新的领土现实。乌总统泽连斯基也公开回应,尽管前线处境艰难,但乌方拒绝接受与俄罗斯谈判的提议。在他看来,俄罗斯并没有表达出和平愿望,

因此乌克兰不能“不惜一切代价”寻求和平。

另一方面,西方不断拱火浇油令和平前景更加渺茫。美国作为乌克兰最大的军援国,利用这场冲突大发横财。美国《华尔街日报》日前刊登题为《在欧洲的战争如何利好美国经济》的文章说,过去两年,美国国防工业武器和弹药订单大增。美联储数据显示,美国国防和航天领域的工业产值自俄乌冲突爆发以来增长了17.5%。美国联邦参议员汤姆·图伯维尔指出,正是华盛顿政客在煽动战争,延长这场冲突。

大幅获利的不只是美国国防工业。俄罗斯天然气供应中断导致欧洲能源价格和通胀率急剧上升,同时刺激欧洲对美国液化天然气的需求。据报道,美国瞄准时机正在建设总投资额约1000亿美元的多个液化天然气项目,这些项目大多都是在俄乌冲突爆发后上马的。“美国经济从这些大规模投资中获益匪浅。”美国拉皮丹能源咨询公司全球天然气研究主管亚历克斯·蒙顿说。

根据《华尔街日报》统计,美国去年成为全球最大的液化天然气出口国。预计到2030年,美国的液化天然气出口量将增加一倍,其中约三分之二将出口到欧洲。

美国乔治敦大学俄罗斯问题专家安杰拉·斯滕特认为,俄乌冲突即将进入第三个年头,僵局似乎还将延续,以谈判方式结束冲突的前景渺茫。奥贝里对此表示,西方迄今所做的一切都不利于结束冲突,并且没有从乌克兰危机中吸取任何教训。

(新华社莫斯科/基辅2月23日电 参与记者:付一鸣 邓仙来)