



扶沟县城北关贾鲁河闸桥拆除现场



扶沟县城北关贾鲁河闸桥拆除现场



扶沟县城北关贾鲁河闸桥新建效果图

完成使命

——64岁扶沟县城北关贾鲁河闸桥拆除重建

□记者 金月全文/图

从1958年动工兴建,到2022年2月,你站成了扶沟人记忆中的样子。

扶沟县城北关贾鲁河闸桥,又名扶沟县城北关贾鲁河枢纽工程,简称扶沟北关大桥,横跨贾鲁河,这座大桥是几代扶沟人眼里再熟悉不过的风景。

上个世纪50年代末,随着经济发展对水利、交通建设的需求越来越大,当时的扶沟县政府决心建设一座扶沟人自己的闸桥——县城北关贾鲁河闸桥。

时光荏苒,岁月如梭。现在,经历了半个多世纪风雨洗礼的扶沟北关大桥“累”了,饱经风霜的它已成危桥。2021年7月下旬,河南经历了多轮极端强降雨过程,水毁水利工程近3万处,位于贾鲁河流域的扶沟北关大桥亟待拆除重建。

闸桥承载几代人的记忆

一座桥,见证了历史的繁华与落寞。
一座桥,陪伴你走过64年,该是怎样的
一种怀念?

“现在(大桥)要拆除了,真有点舍不得!她已经陪伴我们半个多世纪了!”家住扶沟县城滨河南路的耄耋老人高进忠说,自己目睹了大桥的功勋,它不仅为群众造福,更方便了两岸居民的出行。“老百姓都盼望着把贾鲁河

治理好!”他相信,大桥重建后,给予人民的好处会更多。

家住大桥附近的李先生说:“我很早就开始走这座桥了。小时候,要经过这座桥去城里(县城)上学,所以每天在桥上往返4趟。明天就要去外地工作了,趁着最后一天,赶紧和大桥合个影,下次回来就看不见它了。”

闸桥“累”了

2022年1月底,备受关注的扶沟北关大桥开始着手拆除重建,目前正在按计划拆除。这座饱经沧桑的闸桥,为扶沟人民作出了不可磨灭的贡献,如今已完成使命,即将退出历史舞台。

据了解,总投资2471亿元的贾鲁河综合治理工程是我省“7·20”特大洪涝灾害后,省委、省政府确定的灾后恢复重建标志性重大水利工程,计划通过25个月的建设,系统解决贾鲁河、双泊河防洪标准低、河道排涝能力不足、控制性工程缺乏等问题。其中,贾鲁河综合治理项目扶沟北关大桥重建工程于2022年2月16日正式开建,拟于2023年5月底建成通车。完工后,将有力保障扶沟县城区及流域内的防洪安全。

2月26日,记者在扶沟北关大桥附近看到,数十辆大型挖掘机正在紧张有序施工,施工围堰已完工,各通行路口都实行了封闭管控,拆除现场秩序井然,安全措施到位。老闸拆除、新闸重建工作正在同步紧张进行中。

现场施工人员告诉记者,期间,施工围堰作为临时道路,仅供人员和小型车辆通行,设立限高杆,禁止货车、公交车等中型以上车辆通行。他同时提醒,因施工围堰狭窄,不能满足人员、车辆大规模通行,早中晚高峰期敬请广大市民自觉绕行。

闸桥的“前世今生”

扶沟北关大桥是一座具有防洪、排涝等综合功能的河道大型节制闸桥。据扶沟县志(1986年版)记载,1958年至1984年,扶沟相继建成了一批以灌溉为主的引水枢纽工程。扶沟县城北关贾鲁河枢纽工程(即今扶沟县城北关贾鲁河闸桥),包括17孔拦河闸带桥、6孔闸带桥、五干渠二孔进闸带桥、一千瓦水利发电站和净宽五米船闸。17孔拦河闸为墩工结构,分离式砖石基础,全长67米,上部为钢筋混凝土连续梁式桥,桥宽7米,水磨石加带图案的铸铁栏杆,桥头设有灯柱,桥南端建有纪念塔一座,水闸闸室长11.1米,底板高程

54.5米,过水深4米,排洪流量为478立方米/秒。闸门为提升式钢筋混凝土型,设计排洪流量为257立方米/秒。

另据权威资料显示,1990年,在原闸桥基础上扩建6孔闸,单孔净宽3.4米。1994年,闸上交通桥向上游扩宽2米。1996年,整修工作机房、加固上游护岸。2009年9月,省水利厅出具安全鉴定成果核查意见,综合评定为四类,建议拆除重建。2016年五六月,对大桥进行地质勘察。2021年7月,上游发生特大暴雨灾害,贾鲁河泄洪加重对大桥影响。2021年11月,省委省政府决定对贾鲁河实施综合治理。

闸桥将“涅槃重生”

如果把扶沟北关大桥比喻成人生中的一个阶段,她应该是年过花甲的老人了。而这次扶沟北关大桥的拆除重建,她,将“涅■重生”!

据扶沟县水利局相关负责人介绍,扶沟北关大桥拆除后,将在原址附近新建一座节

水闸和一座通行桥,实现桥闸分离。项目建成后,将在调节泄洪、除涝、蓄水灌溉及工农供水等方面效益显著,将在扶沟县沿贾鲁河流域的经济建设、社会稳定和人民生命财产安全等方面发挥重要作用。②19